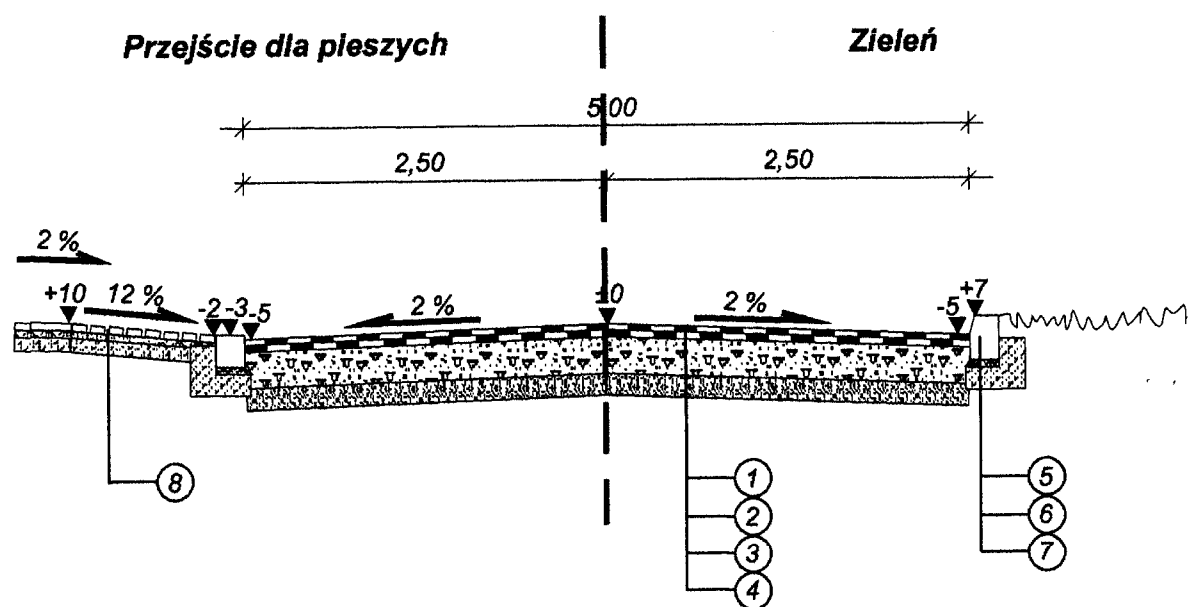
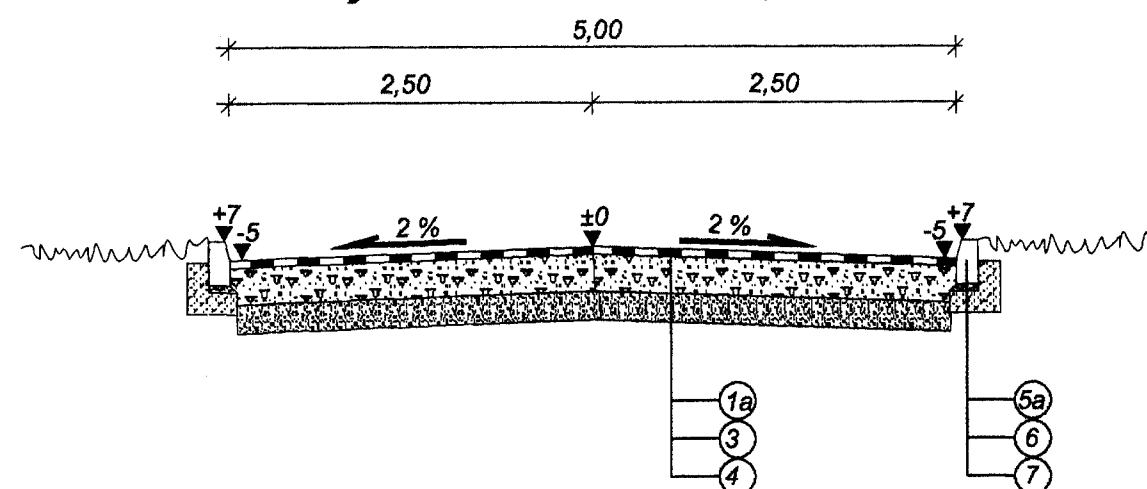


## Przekrój normalny skala 1:50

**ul. M.C. Skłodowskiej od km 0+256,3 do km 0+269,8**  
**ul. Z. Nałkowskiej od km 0+398,5 do km 0+412,0**



**ul. M. Konopnickiej od km 0+013,4 do km 0+282,7**  
**ul. M.C. Skłodowskiej od km 0+002,5 do km 0+256,3**  
**ul. Z. Nałkowskiej od km 0+000,0 do km 0+398,5**  
**ul. H. Sawickiej od km 0+002,5 do km 0+048,5**  
**ul. "bez nazwy" od km 0+002,5 do km 0+075,0**



### LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
- 1a Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1 gr. 5 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego dla kat. ruchu KR-1 gr. 4 cm
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mech. gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
5. Krawężnik betonowy 20 x 30 (20 x 22) cm
- 5a Krawężnik betonowy 15 x 30 (15 x 22) cm
6. Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
7. Ława z betonu B -10
8. Betonowa kostka brukowa typu POLBRUK gr. 6 cm na podsypce piaskowo - cem.

<b>Biuro Projektów i Obsługi Inwestycji Sp. z o.o. w Hajnówce</b>		Rys. Nr <b>4</b>
		Skala: <b>1:50</b>
<b>Obiekt:</b> Ulica M.Konopnickiej, M.C. Skłodowskiej, Z.Nałkowskiej, H.Sawickiej i "bez nazwy" w Hajnówce		
<b>Nazwa rysunku:</b> Przekrój normalny		
<b>Współpraca:</b> Miroslaw Iwaniuk	maj 2007	Miroslaw Iwaniuk Inżynier ds. komunikacyjnych
<b>Projektant:</b> Michał Bielawski	maj 2007	
<b>Sprawdzający:</b>	maj 2007	